

## Generalforsamling 2012 – den 9. marts 2013

### BERETNING for 2011 v/formand Per Rasmussen

## Året 2012

Denne beretning er gældende for tidspunktet siden sidste ordinære generalforsamling og til i dag.

### **2012 – fortsat krisetid – eller er det normale tilstande?**

Endnu et turbulent år. Pilen peger stadig ikke opad.

2012 har vist sig som et skuffende år som følge af den fortsatte økonomiske usikkerhed og tillidskrise hos forbrugere og virksomheder, som har svækket efterspørgslen.

Selvom der har været vækst i den indenlandske omsætning i vejgodstransporten siden krisens bund i midten af 2010, er der fortsat langt op til de gode tider, og de seneste tal tyder på, at fremgangen er begyndt at klinge af.

Siden toppunktet i maj 2010 er antallet af konkurser i vejgodstransporten faldet med mere end en tredjedel i 2012, men det ligger fortsat ubehageligt højt.

Vi giver stadig bankerne meget af skylden for den situation vi befinder os i.

Bankerne derimod forklarer sig med skærpede lovkrav til deres soliditet. Sagt på dansk, så er bankerne ved lov blevet pålagt, at de skal hæve deres soliditet fra 8 – 12 % inden 2019.

Soliditet er forholdet mellem egenkapital og fremmedkapital, det vil sige bankerne skal øge deres egenkapital med 50 % på 6 år.

Har man for eksempel en egenkapital på 8 milliarder, skal den vokse med 4 milliarder eller størrelsen af udlån skal sættes ned tilsvarende – i dette regnestykke 100 milliarder.

Det er problemet – og årsagen til, at det er næsten umuligt at låne penge.

Man må så håbe, at regeringens nyeste tiltag, med den nye vækstpakke, kan råde lidt bod på situationen på lånemarkedet.

Så kan vi måske i det mindste få arbejde til det materiel vi har, for mulighed for lån til nyt grej, synes lidt ud i fremtiden.

Siden indførelsen af øgede vægtgrænser i 2011, hvor mange vognmænd håbede på ekstra indtjening, er der blot sket det, at langt de fleste transportkøbere har overtaget den gevinst.

## **Ny godskørselslov**

Med et flertal på 62 mod 42 stemmer vedtog Folketinget i 2012 en ændring af godskørselsloven, der indebærer, at der oprettes et såkaldt overenskomstnævn bestående af 5 medlemmer – 4 udpeget af arbejdsmarkedets parter og en formand udpeget af Arbejdsretten.

Efter DTLs opfattelse er der slet ikke tale om, at man derved afskaffer den danske aftalemodel på overenskomstområdet, som det er blevet fremhævet af visse organisationer. DTL har derfor arbejdet kraftigt for oprettelsen af nævnet.

## **Varebiler**

Den nuværende vægtgrænse på 3.500 kg giver anledning til unfair konkurrence og en skævvridning af konkurrenceforholdene mellem lastbiler, der vejer over 3.500 kg og varebiler under 3.500 kg, der kan køre stort set uden nogen form for regulering.

DTL kunne i juni 2012 præsentere et notat, der nøje analyserede omkostningerne. Af beregningerne fremgik det, at antallet af virksomheder, der kører gods med varebil for fremmed regning, vurderes til en fjerdedel af det, som Trafikstyrelsen selv var kommet frem til – nemlig godt 4.000 virksomheder, der i givet fald skulle underlægges krav om vejtransporttilladelse

Resultatet af DTLs pres var, at transportministeren nu har bedt Vejtransportrådet om at vurdere fordele og ulemper ved en tilladelsesordning for varebiler. En rapport om situationen med varebiler i markedet for godstransport forventes at være på gaden engang i marts i år.

## **Traktorer**

Heller ikke DTLs ønsker om en regulering af traktorernes aktiviteter på de danske veje fandt denne gang vej til godskørselsloven. Men sagen er ikke opgivet af den grund, og flere og flere politikere har givet DTL ret i, at der bør ses på traktorområdet – særligt fordi de i stigende omfang udgør en konkurrencefaktor i forhold til lastbiler.

Den internationale transportorganisation IRU blev i 2012 på blandt andre DTLs initiativ opfordret til at tage traktorernes indhug på transportmarkedet op med henblik på en fælles indsats over for EU.

## **Vognmandskurset**

I 2013 nærmere uge 4 + 9, har der været afholdt vognmandskursus i Kolding.

Det er meningen, at DTL vil udbrede kurser af denne slags til hele landet.

## **Konkurser**

Konkurser kan vi jo altid tale om i en årsberetning. Min eneste kommentar i år skal være, at vi ser knap så mange som lukker for derefter at starte igen med nyt cvr. nr.

I vores forening har vi ikke været speciel ramt af konkurser blandt vognmandskollegaer i 2012.

## **Cabotage**

Cabotage debatten foregår stadig med uformindsket styrke.

Jeg har noteret mig en stigning i antallet af kontroller. Det må og kan kun være en fordel for den lovlydige danske vognmand med orden i tingene.

Jeg vil ikke berette ret meget om Cabotage og det nordiske samarbejde i NLA, da Chefjurist i DTL John Roy Vesterholm, vi efter generalforsamlingen fortælle endnu mere om DTL's indsats på området.

## **Tacho Online**

### **Kørehviletid og objektivt straffeansvar**

Køre-/hviletid er stadig et aktuelt emne.

I 2012 gav DTL efter for vort mangeårige pres. De købte eller overtog Tungvognsspecialisterne. Dermed fik alle DTL medlemmer tilbud om

gratis download og opbevaring af køre-/hviletidsdata fra den elektroniske tachograf.

Jeg roste i min sidste beretning Tungvognsspecialisternes system til download, af forskellige forskellige årsager er deres nuværende system endnu bedre.

Med opkøbet af Tungvognsspecialisterne har DTL styrket sin ekspertise på området køre-/hviletid.

### **Transportafgift**

Allerede tilbage i den borgerlige V-K regerings tid besluttede man, at transporterhvervet i 2015 skulle belastes med en afgift pr. kørt kilometer.

Regeringen havde da planer om, at afgiften skulle indbringe statskassen 2,1 mia. kr. Da den nuværende S-SF-R regering tiltrådte i september 2011 blev det en del af regeringsgrundlaget, at denne afgift skulle gennemføres – men nu i stedet med en belastning på 2,8 mia. kr. Det svarer til en 7-dobling af de nuværende vejbenyttelsesafgifter.

Da regeringen i løbet af foråret 2012 fastholdt deres planer, og da der begyndte at lyde varsler om, at et lovforslag ville blive fremsat med udgangen af året, fastslog DTL, at kampen mod denne afgift skulle være en af DTLs mærkesager – på linje med cabotagediskussionerne.

DTL gik allerede i sidste sommer i pressen med sine konstateringer: Den nye afgift på lastbilkørsel vil ramme udkantsområderne i Danmark hårdt, og det vil gå ud over aktiviteterne hos vognmændene og deres kunder, som formentlig ville lukke eller flytte. Dette vil igen gå ud over beskæftigelsen i disse områder, der har det hårdt nok i forvejen. DTL fortsatte efter sommerferien med sine argumentationer, og historien kom på forsiden af de store dagblade og i lokal TV på nyhederne.

Efter et stykke tid begyndte andre organisationer at vågne op, og både DI og Landbrug & Fødevarer tilsluttede sig DTLs synspunkter. I efteråret tog

partiet Venstre en kovending og lagde afstand til selve afgiften, da den – som de sagde – ”vil lægge helt urimelige byrder på erhvervslivet”.

DTL har i sagen ikke alene allieret sig med landmændene men også med grossisterne og detailhandelen gennem Dansk Erhverv.

Kampen blev vundet den 20. februar 2013, hvor regeringen blev nødt til at køre transportafgiften på skrotpladsen. Ud til betalingsringen, der blev dumpet for nøjagtig 1 år siden.

### **Arbejdstidsregler for selvkørende**

Den 1. juli trådte lovkravet om, at selvkørende vognmænd skal registrere deres arbejdstid, i kraft.

DTL har i den anledning udarbejdet sit eget værktøj til sine medlemmer, så de på den lettest mulige måde og uden for stort besvær kan få registreret deres tidsforbrug på alle de mangeartede arbejdsopgaver, man som selvkørende vognmand skal igennem i dagligdagen.

Skemaet er ment som et værktøj, der skal lette byrden for DTLs medlemmer med at få registreret deres arbejdstid – når det nu ikke kan være anderledes. Det findes dels en papirudgave i pdf-format, som den selvkørende vognmand kan printe ud og tage med i bilen, hvis det foretrækkes – dels i en elektronisk version i form af et Excel-ark, som man kan gemme på sin pc.

På DTLs hjemmeside findes sammen med skemaet også en vejledning til, hvordan man udfylder skemaet, som primært retter sig mod den elektroniske version af skemaet, men man er selvfølgelig altid meget velkommen til at kontakte DTL.

Når alt dette er sagt, så er der endnu ikke set nogen sager på området.

## **Året i Sydøstjyllands Vognmandsforening**

I maj måned deltog repræsentanter fra Sydøstjyllands Vognmandsforening i DTL's generalforsamling, som denne gang blev afholdt i Helsingør.

Dette års generalforsamling afholdes i Nyborg og jeg minder om, at alle medlemmer naturligvis er hjertelig velkommen til at bakke op om generalforsamlingen.

Derudover har vi traditionen tro afviklet "Årets Transportvirksomhed" hvor vinderen fra Region Syd blev vores medlem i SØV Lotra A/S.

Dette arr. fandt sted på Jyllandsringen.

Endelig vinder i 2012 blev SCT fra Gilleleje, som vandt finalen, der fandt sted ved DTL's Generalforsamling i Helsingør

I 2013 holdes indledende runde i forbindelse med årets transportmesse i Herning Messecenter i dagene 4. – 7. april.

Fra vores forening er P. Fournaise fra Fredericia blandt de 6 kandidater der kan stemmes på.

3 kandidater går videre til finalen i Nyborg i forbindelse med DTL's generalforsamling

### **Bestyrelsesarbejde.**

Der er i året 2012 afholdt 6 bestyrelsesmøder. Jeg har deltaget i 2 Regionsrådsmøder i København sammen med næstformanden. Bestyrelsen har derudover deltaget i 2 Regionsrepræsentantmøder med DTL.

### **Regionskontoret**

Med starten af 2012 overgik Regionskontoret fra at være ejet af de 5 lokalforeninger til at være direkte underlagt DTL.

Vi har dog stadig lokal indflydelse, da bestyrelsen for Region Syd består uændret.

Formålet med dette træk har været, at få DTL til at fremstå som en samlet enhed, hvor ekspertiserne kan bruges mere frit på tværs af diverse skel.

Jens Staugaard Holdt valgte at fratræde midt i 2012.

Allan Andersen overtog derefter ledelsen af kontoret og var eneste mand på posten indtil 1. december, hvor Knud Erik Juhl tiltrådte som konsulent.

Vi byder velkommen til Knud Erik, som har en fortid hos Politiet.

Bitten Traberg og Maibritt Thiessen er de 2 øvrige på kontoret.

Bitten står for bogholderi med mere.

Maibritt er med til at opfylde vores intention om, at alle medlemmer skal kontaktes mindst 1 gang om året. Derudover laver hun APVer og i fremtiden også chaufførhåndbøger.

### **Ind- og udmeldelser.**

Igen i 2012 har foreningen kunnet glæde sig over en stabil og loyal medlemskreds.

Vi er ved årsskiftet 2012/2013: 167 medlemmer samt

22 passive medlemmer

1 medarbejdende anpartshaver

1 vognmandssøn

Jeg vil som nævnt glæde mig over de medlemmer, som foreningen har – frem for at beklage den tilbagegang i medlemsantallet, som vi naturligvis må konstatere i lighed med andre lokalforeninger. I løbet af 2012 er vi blevet 26 medlemmer færre. Heraf har 15 opsagt deres medlemskab – de øvrige har været tvunget til at forlade foreningen det pga. ophør/konkurs.



Vi kan dog også notere 9 nye medlemmer i foreningen – netto en afgang på 17

## **Tak**

Til slut vil jeg gerne udtrykke en tak

- for godt samarbejde med mine bestyrelseskolleger
- for loyal opbakning til foreningen fra alle vore medlemmer
- for trofast støtte fra alle foreningens samarbejdspartnere, som yder en værdifuldt støtte til foreningens drift

-

Og endelig en stor tak til Allan, Knud Erik, Bitten og Maibritt fra Regionskontoret for det rigtig gode samarbejde, vi har i hverdagen. For mit vedkommende er det utrolig vigtigt, hvilket jeg i høj grad føler det også er for vore medlemmer.