

Beretning på generalforsamling
i Sydøstjyllands Vognmandsforening.
Aflagt 11. april 2026

Indledning

Vi har i år valgt at holde generalforsamlingen i Sydøstjyllands Vognmandsforening, her på Kryb-i-ly Kro. Den er beliggende i smukke omgivelser og alligevel tæt på alting. Udefra virker den idyllisk og man kan godt se når man kommer ind og skal finde rundt, at det er gamle bygninger, men de har sin charme.

Beretningen vil i år være kortere end den plejer at være. Dels har vi 2 interessante indlægsholdere nemlig Kenneth Jespersen fra Rema 1000 og Ove Holm fra DTL som berører mange af tingene og dels er det mange af de samme ting der har været i beretningen i mange år efterhånden og som I kender i forvejen. Hvis I vil læse beretningerne fra tidligere år, kan I se dem på vores hjemmeside.

Der er dog nogle punkter vi er nødt til at have med, da det er nogle vi støder ind i alle sammen og måske hver dag.

Km-afgiften

Den kom til at starte den 1. januar 2025, men lige nøjagtig med de problemer som vi forudsagde. Det kom til at gå som det gik med parkeringsafgifter og miljøzoneafgifter, at det kun er danske biler der kommer til at betale, fordi man ikke kan opkræve afgifterne efterfølgende for udenlandske lastbiler. Efterfølgende har det så vist sig, at teknikken ikke har været i orden, så vi kørte rundt med bokse, som ikke altid virkede. Hvis ikke systemet virker, bliver man ganske automatisk opkrævet en bøde hvis man kører igennem portalerne.

Vi må konstatere, at vi ikke er kommet en millimeter nærmere en løsning på problemerne, alle fralægger sig ansvaret. Efter protester fra organisationerne er man stoppet med at uddele bøder, men vi har som vognmænd stadig bøder liggende fra begyndelsen.

De bøder der blev udskrevet i starten, er der ingen løsning på og de kører rundt mellem politiet og domstolene og ingen vil tage beslutninger. Den eneste rigtige beslutning vil være at tilbagekalde alle de bøder der blev udstedt i starten på grund af tekniske problemer med portalerne.

Det er en skandale, og spild af tid.

Vægt og dimensioner

I forbindelse med km afgiften skulle der jo drysses nogle kompensationer ud, for at gøre afgiften mere spiselig.

Det blev til nogle ændringer af totalvægte, længder på visse køretøjer, og så videre. Vi kan se ude på landevejen, at der er kommet flere 5-akslede forvogne. Hævningen af totalvægten for 7 akslede køretøjer, der er de mest benyttede køretøjer i anlægsbranchen og i landbruget, kommer desværre først til at gælde fra 2027.

Der er blevet lavet forsøg med dobbelt trailere, som dog er meget begrænset. Man må kun køre mellem Brabrand og Tåstrup, og mellem Tåstrup og Øresundsforbindelsen med dobbeltrailere, hvilket gør forsøget meget stift. Vi håber at der bliver blødt op, så man kan køre på hele eller det meste af

motorvejsnettet. Dog er der ved at blive lavet en omkoblingsplads på DTC-området, som på et eller andet tidspunkt bliver klar til brug.

DTL har udsendt pjecer og der har været artikler om det i DTL-Magasinet, så derfor kommer der ingen detaljer her. Hvis I har nogle spørgsmål af teknisk karakter, kan I stille dem til Finn Bjerremand som er til stede her hele dagen.

Overenskomsten

Der kom jo ny overenskomst for chauffører her i 2025 som blev i den dyre ende, og den irriterende ende. Der blev givet flere frihedsordninger, barselsordninger, seniorordninger mv som gør det svært for mindre virksomheder at tilrettelægge bemanningen. Vi er nok nødt til at acceptere at der bliver mere af det samme i fremtiden, da det jo er en del af samfundsudviklingen. Vi er heldige at der er nogle seniorer vi kan trække på, og det må vi håbe vi kan blive ved med.

Energipriser

Prisen på dieselolie og ad-blue har holdt sig på et stabilt højt niveau i 2025, men det har taget en katastrofal vending her i 2026, på grund af USA's angreb på Iran. Jeg håber I har olietillæg med i jeres aftaler, så I får det dækket. Jeg håber også, at I holder jeres olieselskaber i ørerne, så de giver jer de rabatter I har muligheder for at få hos andre selskaber. Vi i SØV har en god aftale med OK, som også giver gode rabatter til mindre vognmænd, men de skal som alle andre også holdes i ørerne. Det bliver spændende om en ny regering vil sænke dieselafgifterne på grund af de højere priser enten permanent eller midlertidig.

Motorvejs-udvidelser i Sydøstjylland.

Nu er motorvejsudvidelserne fra Vejle til Aarhus Nord endelig ved at blive færdige, men så kommer der jo et nyt stykke rundt om Kolding som kan irritere.

Der har i SØV's bestyrelse været en del diskussioner om mangelfuld skiltning, særligt ved afkørslerne. Vejdirektoratet påstår at de to gange i døgnet kører hele strækningen igennem for at kontrollere at skiltningen er i orden og ikke saboteret. På vores bestyrelsesseminar i januar havde vi en repræsentant for Vejdirektoratet ude for at fortælle om deres arbejde og vi fik lejlighed til at fortælle om vores udfordringer. Der var en god debat og vi håber at det vil kunne mærkes ved fremtidige vejarbejder.

Den første etape af Hærvejsmotorvejen er vedtaget, med en motorvej rundt om Viborg.

Vi kunne godt tænke os nogle fremsynede politikere, der tør gå i gang med en Kattegatbro. Inden der er lavet diverse miljø undersøgelser, godkendelser, og veje og broer bliver lavet, er motorvejen over Fyn sandet til igen. Det bliver en svær opgave, da der er modstand overalt, når linjeføringen skal sættes. Jeg synes, at man som miljøfolk skal huske på, at jo flere el-biler der kommer på vejen, jo mindre forurening og udslip kommer der.

EU og Bureaukrati

Vi kommer jo ikke uden om at skulle tale om EU. Der er sikkert mange gode ting at sige om EU, men der er også nogle tidsler. Det vælter ud med nye regler som landene skal indføre og når der så er nogen der stritter imod, bliver man så enige om at udsætte dem lige før de skal træde i kraft. Det er et helvede at følge med i hvad der gælder og hvad der ikke gælder, og hvad der gælder fra hvornår.

Vi skal indsende oplysninger om alt der foregår i vores virksomhed. Noget af dem stammer fra EU, men der er også nogle ting der er kommet fra regeringen. Det er spændende hvad en nye regering, uanset hvordan den kommer til at se ud, vil gøre for at lette denne del. Alle partier har lovet at nedbringe bureaukratiet, men jeg vil se det før jeg tror det. Den afgående Transportministers stunt om at sanere i reglerne, synes jeg ikke vi har mærket noget til. Det øgede bureaukrati er medvirkende årsag til at lukke, eller sælge små vognmandsforretninger, som ikke orker at lave det eller bruge sin sparsomme fritid på det, til de større, som har ansatte til at holde styr på regler og forordninger. Det gør heller ikke transportprisen billigere.

Jeg har ikke de vise sten for hvordan vi får stoppet de embedsmænd i Regeringen og EU der finder på sådan noget, men vi bliver kvalt i administrative byrder, som de fleste ingen gavn har af.

Det vi skal huske er, at vi skal indregne det i den pris vi giver til vores kunder.

Klima og miljø

Klima og miljø har jo været det store emne i efterhånden nogle år. Vi kan lide det eller lade være, men det er strøm der er den store frelser at klimaet i Verden. Det siger de fleste forskere, og det har de fået overbevist politikerne i det meste af Verden om. Politikerne i hele Verden har overbevist bilfabrikkerne om, at de skal dreje deres produktion om til el-biler, og de har klappet hælene sammen og sagt "javel". Der er så kommet forskellige bud på fra de enkelte fabrikker om, hvordan en el-lastbil skal konstrueres. Vi har nok alle været inviteret til en forhandler der har holdt åbent hus, hvor de har præsenteret deres model.

Nu går man jo ikke lige hen og køber en el-lastbil. Den koster mere end dobbelt så meget som en dieselbil. Man skal have lavet en lade løsning, så man kan lade når chaufføren har fri. Alt dette koster spidsen af en jetjager. DTL har sammen med de øvrige organisationer opfordret regeringen til at lave nogle tilskudsordninger, så det kan blive en spiselig omkostning at få en el-lastbil ind i folden. Disse er kommet her i 2025 og 2026 og dem tror jeg Ove vil fortælle lidt om i hans indlæg.

I Danmark har vi masser af biogas, så det burde være et godt bud på alternativt brændstof. Det er det bare ikke, da der er afgifter der gør, at det bliver for dyrt. Brintlastbiler har noget længere udsigt og lastbilproducenterne ved ikke rigtigt, hvornår de kan levere løsningen, de første er på vej, men hvor stabile de er er det ikke til at blive klog på.

DTL-Danske Vognmænd

Der har været afholdt 2 regionsrådsmøder i DTL-Danske Vognmænd, som er det forum, hvor en del af de lokale bestyrelsesmedlemmer er samlet. Dette skulle være et forum hvor lokalafdelingerne får fortalt direktionen og bestyrelsen i DTL-Danske Vognmænd hvad de skal arbejde med. Det er dog i de senere år udviklet sig til en envejskommunikation, hvor informationsstrømmen kun går fra direktion til lokalforeningerne og ikke så meget den anden vej. Vi har forsøgt at vende udviklingen om dialogen, men det er ikke rigtig lykkedes. Vi føler at DTL-Danske Vognmænds direktion vender sig mere og mere mod sig selv og ikke lytter til foreningerne og hverdagsproblemerne.

DTL Regionerne

Regionskontoret i Vejle, har vi et godt samarbejde med. Konsulenterne svarer, så godt som de kan, på de spørgsmål vi som medlemmer har. F.eks. har konsulenterne lavet en ny form for EU-kvalifikations kursus beregnet for vognmænd og som er opdelt, så man kun behøver at være hjemmefra 2 dage ad gangen. Den bliver testet hos Learnmark i Horsens, hvor I har fået invitation til at deltage. Det er lidt den samme model som DTL's vognmandskurser kører efter.

Der er en regionsbestyrelse hvor, der består af et par repræsentanter for hver lokalforening og hvor jeg er formand.

Vi som forening, fik førhen vores regnskab ført på regionskontoret, men DTL har valgt, efter lidt personalemæssige udfordringer, at flytte det til København. Det var vi ikke så lune på i begyndelsen, men vi må dog sige at det nu i det daglige fungerer som det skal, trods et alvorligt uheld som Lena var udsat for. Lena Madsen som fører det daglige regnskab har ønsket at deltage i generalforsamlingen og det er vi rigtig glade for.

Lokale forhold

Vi var pr. 31. december 2025, 101 aktive medlemmer, 14 passive og 3 æresmedlemmer. Vi har stadig forretninger der lukker og bliver købt op af eksisterende forretninger, men der kommer også nye vognmænd til. Det er nemmere at få tilladelserne fornyet, når man kan dokumentere, at man er medlem af en organisation. Færdselsstyrelsen godkender nemmere forespørgsler på lønafregninger, når man kan dokumentere, at man er medlem af en arbejdsgiverforening. Det kan jo også være at en vognmand, der før i tiden, mente selv han var verdensmester har set værdien af den hjælp DTL-Danske Vognmænd kan give ham, både i praktisk hjælp, men også i politiske sager

Vi har holdt 2 medlemsarrangementer hos Recharge City og Nordisk Dæk Import i Brørup, med lav tilslutning, trods relevante og spændende emner. Vi kæmper i bestyrelsen meget med hvad for arrangementer I som medlemmer vil have. Vi er ved at arrangere en tur til Hanstholm med en enkelt overnatning, og vi håber der vil være god tilslutning til denne. Det der har været god tilslutning til gennem mange år, er generalforsamlingsdagen. I må gerne tage fat i bestyrelsen her i løbet af dagen og fortælle hvad I mener vi skal lave af arrangementer, og evt. hvad vi ikke skal lave. Vi har holdt 7 bestyrelsesmøder siden sidste generalforsamling. Der er altid en livlig debat om de ting der rører sig i branchen, så jeg vil slutte min beretning med at sige tak til bestyrelsen for rigtig godt og solidt arbejde – I har været der hele vejen igennem, også i hverdagen til en snak på tomandshånd, når der har været brug for.

Bedre bestyrelse kan ingen formand ønske sig.

Afslutning

Det var hvad jeg havde valgt at berette om under punktet beretning. Der er mange andre ting, jeg kunne have nævnt, som varevogne, dyretransport, affald, vinterbekæmpelse, traktorer, mangel på arbejdskraft, rasteplasser, Kattegat bro med videre, men hvis I har spørgsmål eller kommentarer til andre punkter end dem jeg har nævnt her, må I gerne spørge og kommentere på det.

Tak for ordet.