

## Generalforsamling 2008 – den 21. marts 2009

### BERETNING for 2008 v/formand Per Rasmussen

Jeg vil starte med at mindes det bortgæede medlem:

Bent Laugesen

Æret være Bents minde!

#### Året 2008

**Denne beretning er gældende for tidspunktet siden sidste ordinære generalforsamling og til i dag.**

2008 blev året, hvor ”Vejle Amts” blev afløst af ”Sydøstjylland” - dette er således den første beretning for ”Sydøstjyllands Vognmandsforening” og samtidig min første som formand.

At lave om på foreningens navn er en alvorlig sag, men vi mente i bestyrelsen at tiden var til lidt fornyelse og til at tage hul på en ny profilering af foreningen.

Derfor har vi fået udarbejdet en ny præsentationsbrochure og vi har fået vor egen hjemmeside i luften. Begge dele skal anvendes i den hvervekampagne, som vi igangsætter hen over foråret.

Den nye hjemmeside er ikke mindst en service overfor den eksisterende medlemskreds – tanken er at vi løbende vil holde vore medlemmer orienteret om foreningsaktiviteter via hjemmesiden.

Som noget nyt og moderne har vi yderligere oprettet en SMS service til de korte og hurtige beskeder – har I ikke meldt Jer til endnu, vil jeg gerne opfordre Jer til at koble Jer på.

Selvom vi glæder os over et stabilt medlemsantal, vil vi gerne være flere og vor forening dækker jo en af de mest transport aktive områder i Danmark, så potentialet er der.

I kender sikker alle virksomheder i området, som endnu ikke har meldt sig ind og jeg håber I vil slå et slag for foreningen og forsøge at motivere disse kolleger til at tegne et medlemskab. Vi har ekstra præsentationsbrochurer med i dag og I er velkommen til at forsyne Jer.

2008 var samtidigt året, hvor DTLs egen arbejdsgiverforening fik sig solidt plantet i organisationsverdenen. Jeg mener, at det er en klar fordel, at DTL nu tilbyder en komplet pakke og at de medlemmer, der er arbejdsgivere, kan få alle evt. spørgsmål afklaret ét sted – på regionskontoret.

Det sidste, som skulle falde i hak, var at 3F ville tegne overenskomst med DTL-A, hvilket skete i november måned.

Der er pr. 1. jan. 2009 indmeldt 65 af foreningens medlemmer i DTLA, svarende til ca. 27% af det totale medlemsantal og 32% af den totale lønsum i foreningen.

Så der er plads til flere og det skal være min klare opfordring til medlemmerne i Sydøstjyllands Vognmandsforening, som har ansatte, at de bakker op omkring DTL-A. Jo flere vi er, desto større lønsum møder vi op med til de kommende forhandlinger om overenskomstfornyelse med 3F, som påbegyndes her til efteråret.

## **2008 – et turbulent år for branchen**

Størstedelen af vore medlemmer oplevede en høj aktivitet i årets første 3 kvartaler. Men så skete der noget helt drastisk med markedet og erhvervs klimaet i Danmark – ja for den sags skyld i hele Verden.

Alle havde vel regnet med – ja måske endda håbet på – en lille udfladning af aktivitetsniveauet. For i en periode er det gået lidt for stærkt og mange har haft problemer med at følge med og få tilrettelagt de daglige kørselsopgaver hensigtsmæssigt.

Men det vi har oplevet, er nærmest et frit fald. Alle er vi overraskede over, at afmatningen er kommet så hurtigt og har været så mærkbar – så en hel branche nærmest er sat i stå.

Vi må håbe på, at først og fremmest det offentlige nu anvender al deres opfindsomhed og sætter gang i tiltrængte renoveringsopgaver.

Der er opgaver nok at tage fat på: alle kender vi eksempler på nedslidte bygninger, dårligt vedligeholdte veje osv.

Det må da være bedre for samfundet, at folk er beskæftiget med relevante offentlige anlægsopgaver frem for at gå på dagpenge.

En afledt effekt af situationen er, at de vognmænd, som har gods at køre med, presses voldsomt på prisen. Det er en naturlig markeds mekanisme når udbuddet er mindre end kapaciteten, som jo i øjeblikket er forøget af et stigende antal østeuropæiske vognmænd og chauffører .

Men jeg vil kraftigt opfordre til, at alle forsøger at bevare et anstændigt prisniveau, og specielt at I er meget beviste om, hvad Jeres kostpris er, så I ikke kommer til at køre under Jeres omkostninger.

Vi skal leve af vort erhverv også fremover og det tager uhyggelig lang tid igen at få prisen op på det nødvendige niveau, når krisen en gang er overstået.

## **DTL**

DTL, København introducerede for kort tid siden ”DTL Fordelspartner” som har ansat 5 personer til at skabe gode medlemstilbud til medlemmerne og jeg håber selvfølgelig at de vil være pengene værd og skabe flere fordele for medlemmerne end det koster at drive den nye afdeling.

Herfra skal der lyde en opfordring til, at indsatsen også anvendes til medlemshvervning, så de der ikke er medlemmer endnu også kan få et godt tilbud – nemlig et medlemskab af Sydøstjyllands Vognmandsforening og DTL!

Samtidigt kan de, der lurerpasser få lov at bidrage. Vi er for få i den organiserede del af branchen om at føre den bestandige kamp med politikerne for at skabe tålelige vilkår for vort erhverv.

Det er mit indtryk og det er samtidigt det, jeg hører fra medlemmerne, at DTL arbejder rigtig godt på det erhvervspolitiske område. Alle er bekendt med de faktiske resultater til gavn for vort erhverv, man på det seneste konkret har opnået, f.eks.

- man fik stoppet Klaus Bondams ambitioner om en 12 tons – og senere 18 tons zone med forbud mod lastbiler i Kbhvn.
- Udvidelse af kredittiden for indbetaling af moms
- Flere lempelser af sanktionerne i forbindelse med overtrædelse af køre- hviletidsreglerne

### **Infrastruktur**

Et af de erhvervspolitiske emner, som DTL konstant beskæftiger sig med er en tidssvarende udbygning af infrastrukturen.

Nu fik vi regeringens investeringsplan. 94 mia. lyder som en frygtelig masse penge, men jeg mener, at planen indeholder rigeligt mange grønne afgifter og for få investeringskroner til vor region.

Når man konstaterer, at uheldsfrekvensen på de danske veje igen er på vej op, kunne de jo skyldes myndighedernes mangel på langtidsplanlægning. Vejkapaciteten er jo ikke blevet udbygget i takt med den stigende trafikthed og så skal det jo gå galt, når flere biler, end der er plads til, skal frem.

Endelig er den permanente mangel på rastepladser et problem, som vejmyndigheder må tage sig af. Problemet er måske lidt aftagende med de tider vi har nu, men så sker der jo bare det, at de udenlandske chauffører camperer i dagevis og derved optager de jo pladsen for dem, der benytter P-pladserne legalt.

Det kan ikke være rimeligt, at de rastepladser, der er beregnet til at vore chauffører kan afholde deres lovpligtige hvil, skal fyldes af udenlandske biler der venter på læs.

### **Regeringen**

Det er utroligt, at et ministerium som Transport og Energiministeriet bliver prioriteret så lavt, at der ustandselig sker udskiftning af ministeren. Er det fordi området generelt vurderes meget lavt, eller er det fordi ingen gider have med det at gøre?

For der er ellers opgaver nok at tage fat på for såvel transportministeren, justitsministeren og flere andre på Christiansborg:

- 1) en elektroniske tachograf, som ”stjæler” køretid og bidrager til ulige konkurrenceforhold sammenlignet med den gamle fartskriver.
- 2) En overfortolkning af køre- hviletidsreglerne, der bl.a. gør det umuligt for os at tilrettelægge den rådighedstid, der er nødvendig for at holde vintervejene farbare i weekenden
- 3) Manglende politikontrol på vejene, som gør det stort set risikofrit for udenlandske biler at overtræde de love, som vi andre bliver straffet hårdt for at komme bare det mindste i konflikt med
- 4) Den manglende kontrol gør det ligeledes næsten risikofrit at undlade at betale den danske vejbenyttelsesafgift. Det der er jo tydeligt bevist når politiet holder razzia, at mange af de

udenlandske lastbiler ”glemmer” at betale. Det er på høje tid, at der sættes en effektiv stopper for dette

- 5) Krav om egenkontrolprogrammer osv. Ved transport af foder og fødevarer skal vi andre igennem et bureaukratisk system – mon udenlandske vognmænd skal det?
- 6) Et sidste eksempel på hvad jeg kalder urimelig behandling af vognmandserhvervet er gebyret for foderstofkontrol. Først skal man have autorisation for at køre. Det koster kr. 512,00. Så skal man have et egenkontrolprogram. Dernæst skal man betale et årligt gebyr på kr. 2048,00. Bliver man udtaget til kontrol koster det et startgebyr på kr. 1229,00 + op til kr. 654,00 pr. påbegyndt time. Jeg må sige, at Plantetilsynet er noget bedre til at få noget for deres arbejde end vi er i vognmandsbranchen med de horrible priser!

Det er med til at skabe ulige konkurrenceforhold.

Derfor hører vi gerne fra vore medlemmer, hvis man har eksempler på urimeligheder i lovgivningen, som man ønsker vor organisation skal arbejde med.

DTL har en velfungerende erhvervspolitisk afdeling, som arbejder målbevist og langsigtet – så I skal ikke holde Jer tilbage.

Ligeledes er I altid velkomne til at henvende Jer til Regionskontoret, som gerne assisterer ved løsning af praktiske spørgsmål – det være sig lige fra at slippe af med annonchajer som sælger fupoptagelser til henvendelser fra myndigheder osv. Et eller andet sted er det jo op til jer selv hvor meget I får for kontingentet, bruger I regionskontoret meget får I meget for kontingentet og bruger I dem ikke for I ikke så meget for pengene .

Organisationen er til for at løse både små hverdagsproblemer og store overordnede problemer.

I denne sammenhæng vil jeg også opfordre Jer til møde op i retten, hvis I skulle få bødeforlæg, I mener er urimelige og som ikke står forhold til forseelsen. I skal være opmærksomme på at selv politiet laver mange fejl og de har bestemt ikke altid ret. Vi har brug for at få flere retsafgørelser i principsager og bestyrelsen arbejder af samme grund med en form for ”retshjælpskasse”, hvor foreningen vil yde et tilskud til advokatomkostninger i principielle sager.

Mere om dette senere.

I skal også vide at det ikke koster jer en krone at gå i retten med en bøde også selv om I taber den , det er først når I har en advokat med det koster penge og det vel og mærke kun hvis I taber sagen .

## **Traktorer**

Som mange er bekendt med er konkurrence på ulige vilkår fra store traktorer er blevet et stort problem for mange af vore medlemmer.

Kørsel med traktorer er slet ikke underlagt de samme restriktioner som lastbiler – hvad angår regelmæssig syn, vægtafgifter, køre- hviletidsregler, krav til førerens uddannelse og alder m.v.

Via Regionskontoret har vi opfordret DTL til at analysere problemet og vi kan med tilfredshed konstatere, at DTL har besluttet at nedsætte et udvalg, der skal analysere de ulige konkurrenceforhold med henblik på en evt. erhvervspolitisk behandling.

Min tanke er, at jeg vil rundsende det spørgeskema, som DTL har udarbejdet til vore medlemmer således at alle har mulighed for at give deres mening til kende om dette problem.

## **CABOTAGE Kørsel**

Udenlandske bilers ret til cabotage kørsel i Danmark bliver fra 1. maj et endnu større problem. Fra denne dato må Transportører fra Estland, Letland, Litauen, Polen, Slovakiet, Tjekkiet og Ungarn frit køre cabotage i Danmark.

Efter de gældende regler skal cabotage være af ”begrænset varighed”, der tolkes som højst 1-2 måneder, men det er jo umuligt for Politiet at kontrollere.

EU-Kommissionen foreslår, at cabotage fremover kun tillades, når en virksomheds køretøj udfører højst 3 cabotage transporter om ugen. En endelig afklaring om dette spørgsmål finder sted i løbet af 2009.

Vi har ikke noget imod at konkurrere med udenlandske kolleger, men så skal betingelserne være ens, hvad angår løn- og afgiftsniveauer, politikontrol, bøder m.v.

Det er DTLs klar holdning, at cabotagekørsel skal indskrænkes og man støtter således EU-kommissionens forslag om begrænsningen på 3 transporter om ugen. Det er i kontrast til holdningen hos ITD, som gerne ser total fri cabotage.

Jeg håber, at I er opmærksomme på at I er medlem af den rigtige organisation, hvis I ligesom jeg ønsker at begrænse konkurrence på ulige vilkår!

## **Året i Sydøstjyllands Vognmandsforening**

Der er i året 2008 afholdt 6 bestyrelsesmøder. Jeg har deltaget i 2 formandsrådsmøder i København og bestyrelsen har derudover deltaget i 2 Formands- næstformands-møder med DTL samt DTL Region Syds årsmøde.

Jørgen Egeskov og jeg har som repræsentanter for foreningen deltaget i 3 bestyrelsesmøder i Region Syd.

Foreningen har i årets løb inviteret til 2 medlemsmøder:

Den 24. april – kåring af Årets Transport Virksomhed 2008 hos Scania i Kolding

Den 12. november var der inviteret til medlemsmøde i Kolding, arrangeret af regionskontoret. Indlægsholderne var advokat Jakob Formann, der fortalte om sine oplevelser fra retssalen i forbindelse med køre- hviletidssager samt advokat André Rouvillain, der gav gode råd til at komme igennem krisen.

De 150 deltagere oplevede 2 veloplagte foredragsholdere, der virkelig gav folk noget med hjem.

Den 18. februar 2009 inviterede DTLs Fordelspartner i samarbejde med Regionskontoret til Regionsmøde i Kolding. Selvom emnet var alvorligt nok, nemlig den finansielle krise, fik de 175 deltagere både en inspirerende aften med en masse gode råd - og lejlighed til et godt grin.

I øjeblikket arbejder bestyrelsen med at arrangere en studietur for medlemmer til Prag – tidsrummet vil være fra den 3. til den 7. juni – nærmere følger.

I 2007 indbød foreningen til en tilsvarende studietur til Prag – desværre var der ikke tilstrækkelig tilslutning til, at turen dengang kunne gennemføres – men nu får I tilbuddet igen – i håb om, at vi denne gang kommer af sted.

Igen i 2008 har foreningen kunnet glæde sig over en stabil og loyal medlemskreds.

Vi er ved årsskiftet: 242 medlemmer samt  
20 passive medlemmer  
2 medarbejdende anpartshaver  
4 vognmandssønner

Indmeldt nye medlemmer i løbet af året: 9

Udmeldte:

Pga. restance, konkurs:	2
Pga. ophør	12
Pga. af salg:	7
<u>Pga. anden årsag:</u>	<u>8</u>
I alt	29

## Tak

Til slut vil jeg gerne udtrykke en tak

- for godt samarbejde med mine bestyrelseskolleger
- for loyal opbakning til foreningen fra alle vore medlemmer
- for trofast støtte fra alle foreningens samarbejdspartnere, som yder en værdifuldt støtte til foreningens drift

Endelig en stor tak til Poul, Jens og Sanne fra Regionskontoret for det rigtig gode samarbejde, vi har i hverdagen. For mit vedkommende er det utrolig vigtigt, hvilket jeg i høj grad føler det også er for vore medlemmer.