

Referat af generalfors. i Sydøstjyllands Vognmandsforening

Generalforsamling

Lørdag, den 12. marts 2011 kl. 10.00
Vingsted Centret, 8182 Bredsten.

Deltagere:

Bjarne Andersen(BA) afbud, Niels Erik Madsen (NEM), Niels Buhl(NB), Jens Sørensen(JS), Knud Jeppesen(KJ), Per Rasmussen(PR), Jørgen Egeskov (JE), Niels Rasmussen(NR) Henrik Jessen(HJ) (ref.)

Med flg. dagsorden:

- 1 Valg af dirigent.
- 2 Valg af stemmetællere.
- 3 Aflæggelse af beretning om foreningens forhold og virksomhed i den forløbne periode (Formandens beretning).Indlæg ved DTL formand Jørgen Egeskov
- 4 Fremlæggelse af det reviderede regnskab til godkendelse.
- 5 Valg af formand. (Per Rasmussen modtager genvalg)
- 6 Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter.
Bestyrelse, valg for 3 års periode:
På valg: Jørgen Egeskov, Vamdrup Specialtransport ApS,
Knud Jeppesen, Knud Jeppesen ApS
Henrik Jessen, P.L. Jessen & Søn
Suppleanter, valg for 1 år:
Alle på valg: Peter Laugesen
Per Rasmussen
Age Olsen
Jens Aage Daugaard
7. Til kritisk revisor genvalgte
- 7 Valg af revisor og revisorsuppleant.
På valg til revisor: Peter Mathisen
På valg til suppleant: Leif Christensen
- 8 Fastsættelse af indskud og kontingent

9 Behandling af indkomne forslag

10 Eventuelt

Referat:

Formand Per Rasmussen bød velkommen og specielt velkommen til dagens indlægsholdere Trafikminister Hans Chr. Schmidt og DTL Direktør Erik Østergaard. Generalforsamlingen suspenderes under disse indlæg.

Ad 1:

Jens S Holdt blev forslået og valgt som dirigent. Han konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indkaldt og dermed beslutningsdygtig.

Ad 2:

John Mouritzen og Hans Jespersen blev valgt.

Ad3.:

Forman Per Rasmussen fremlagde sin og bestyrelsens beretning. Beretningen gav anledning til spørgsmål om blandt andet konkursrytteri og muligheder for at stoppe dette. Der er en generel lovændring på vej. Beretningen blev godkendt(kan ses på www.søv.dk)

Ad 4:

Jens S Holdt fremlagde det reviderede regnskab. Regnskabet gav anledning til en enkelt kommentar og den meget lave rentesats på indestående formue. Dette var et punkt bestyrelsen ville arbejde videre med. Herefter blev det reviderede regnskab godkendt.

Ad 5:

Per Rasmussen blev genvalgt som formand uden modkandidat.

Ad 6

Følgende bestyrelsesmedlemmer var på valg.:

Jørgen Egeskov, Vamdrup Specialtransport ApS,(modtager genvalg)

Knud Jeppesen, Knud Jeppesen ApS(modtager ikke genvalg)

Henrik Jessen, P.L. Jessen & Søn ApS(modtager genvalg)

Knud Jeppesen foreslog Morten Gade, Knud Gade A/S som ny i bestyrelsen.

Herefter blev fra forsamlingen foreslået Peter Laugesen, Bent Laugesen Vognmandsforretning A/S

Herefter valghandling med kampvalg, afstemningsresultat var herefter.:

Henrik Jessen	36 stemmer
Jørgen Egeskov	34 stemmer
Morten gade	26 stemmer
Peter Laugesen	19 stemmer

Dvs Jørgen Egeskov og Henrik Jessen genvalgtes og Morten Gade er nyt medlem af bestyrelsen.

Valg af suppleanter.:

Peter Laugesen	26stemmer og første suppleant
----------------	-------------------------------

Yderlige suppleanter

Åge Olsen

Per Rasmussen

Jens Åge Daugaard

Rækkefølgen af de tre sidste suppleanter vil blive afgjort ved simpel lodtrækning af bestyrelsen, hvis det bliver nødvendigt at gøre brug af yderlig numerisk rækkefølge.

Ad 7:

Valg af revisor og revisorsuppleant.

På valg til revisor:	Peter Mathisen
På valg til suppleant:	Leif Christensen

Her var der genvalg til en periode mere.

Ad 8:

Kontinent og indskud forslået som uændret af bestyrelsen, dette godkendte generalforsamlingen.

Ad 9:

Der var ingen indkomne forslag.

Ad 10:

Erfaringer med lovpligtige uddannelser blev udvekslet. Jørgen Egeskov kom med opfordring til at tage lærlinge, som han personligt stærk kan anbefale at gøre god brug af.

Løndumping blev diskuteret og fagforeningernes tilsyneladende accept heraf. Spørgsmål om Frode Lauersen er ved at indgå en aftale med 3F, hvor lønnen er lavere end overenskomsten, hvilket vil være konkurrenceforvridning.

Per Rasmussen rundede punktet af med at opfordre forsamlingen til at kontakte bestyrelsen såfremt der var sager der skulle følges op på.

Dirigenten kunne herefter takke for god ro og orden og lukkede generalforsamlingen. Formand Per Rasmussen takkede for fremmødet.

Uden for generalforsamlingen var følgende indlæg.

Erik Østergaard berørte følgende emner i sit indlæg.:

- DTL konjekturanalyse
- Krav til at være vognmand herunder uddannelse og økonomi
- Rundt om forslag til den ny Godskørselslov
- TIV
- Initiativer til at give branchen et positivt image
- Kørselsafgifter = skat
- Objektivt ansvar – bliver ikke fjernet, men vi skal urimeligheder til livs.

Trafikminister Hans Chr. Schmidt mange gode ting i sit indlæg der viste, at han har stor indsigt i branchens problemstillinger, helt ned til mindste detalje blandt andet på flg. punkter.:

- Mindre overtrædelser af kørehviletid her skal der være plads til relevante undtagelser
- Godstransportens betydning i det danske samfund.
- Citylogistik/ godstransport i byerne
- Infrastruktur og dens betydning for vækst i Danmark
- Overhalingsforbuddet på østjyske motorvej, var ikke meget for at diskutere dette.

Trafikministeren gav sig godt tid til at svare på alle spørgsmål og der var stor ivrighed til at stille spørgsmål til ministeren fra forsamlingen. Også her afslørede ministeren stor viden om transportbranchen, og ingen forlod stedet uden et indholdsrigt svar på forespurgte.

Signeret:

Per Rasmussen

Bjarne Andersen

Jørgen Egeskov

Niels Buhl

Jens Sørensen

Morten Gade

Henrik Jessen

Niels Erik Madsen

Niels Rasmussen