

Vejle Amts Vognmandsforening  
Ordinær generalforsamling  
08. marts 2008  
Hotel Hedegården, Vejle - kl. 1000

### **Formandens beretning:**

**Indledningsvis vil jeg bemærke, at denne beretning dækker fra sidste ordinære generalforsamling og frem til i dag.**

### **Først vognmændenes overordnede situation og det politiske.**

Efter at branchen efter adskillige år har diskuteret samling og organisatoriske tilhørsforhold, er der nu kommet en afklaring. DTL har valgt at samle sig og blive i Dansk Erhverv, som var det tidligere HTS-E.

Efter at HTS, det tidligere HTS-A og ATL har valgt at indlemme sig i Dansk Industri, var valget sådan set ret let og i DTL var der ikke nogen tvivl om, hvad vej, der skulle udstikkes.

I naturlig forlængelse af dette blev DTLs arbejdsgiverforening så etableret, koblet direkte op på Dansk Erhvervs Arbejdsgiverforening.

DTLs nye arbejdsgiverforening har fået en fornem start. Siden etableringen 1. november 2007 og frem til nytår har foreningen fået omkring 700 medlemmer, og tallet stiger for hver uge. Det er interessant at notere sig, at den nye arbejdsgiverforening har fået tilslutning fra en række virksomheder, som ikke tidligere var medlem af en arbejdsgiverforening. Endnu et konkret eksempel på, at etableringen af DTLs arbejdsgiverforening var den helt rigtige beslutning.

Hovedformålet med den nye arbejdsgiverforening er at sikre de bedst mulige overenskomster for medlemmerne og give dem den optimale service. Dels gennem DTLs regionskontorer, dels gennem Dansk Erhvervs advokater og konsulenter. Alle medlemmer af arbejdsgiverforeningen får automatisk adgang til Dansk Erhvervs store konfliktkasse.

Med etableringen af DTLs arbejdsgiverforening er der sket en klar styrkelse af vores organisation. Siden 1999 har DTL som brancheorganisation varetaget vognmændenes erhvervspolitiske interesser og ydet service over for medlemmerne inden for dette område. I dag er der omkring 40 erfarne og professionelle medarbejdere i DTL organisationen, som medlemmerne kan trække på.

I har fremover dermed kun behov for at henvende jer et sted, nemlig på vores regionskontor.

### **Information**

Siden efterår 2006 har DTL kraftig opnormeret informationsniveauet ud til medlemmerne. Jeg kan kun opfordre jer til at gøre jer bekendt med hele paletten, som bl.a. består af SMS service – web nyheder – og hele DTLs hjemmeside.

I slutningen af november havde DTL premiere på en film, hvor medlemmerne kan få 10 minutters nyttig viden om et emne, der kan forbedre deres arbejdsdag. Foreløbigt er der lagt fire udsendelser ud på hjemmesiden: De mange fordele ved at være medlem af DTLs nye arbejdsgiverforening,

DTLs kalkulationsprogram, som giver anvisning på at finde sin egen transportpris, DTLs tilbud om at være virksomhedens sikkerhedsrådgiver og endelig en udsendelse om, hvordan der kan spares penge ved at sætte fokus på trafiksikkerheden.

Senere vil DTL udbygge tv-udsendelses-biblioteket med endnu flere emner.

### **Køre- hviletider**

Justitsminister Lene Espersen har lovet at sætte sig sammen med transportbranchen for at evaluere antallet af bødesager i 2007 og se nærmere på resten af de ønsker, som branchen har til lempelser i bødekataloget for overtrædelse af køre- og hviletid.

Det drejer sig bl.a. om store bøder for overtrædelser, som ikke har noget med trafiksikkerheden at gøre – de såkaldte dummebøder - frakendelse af kørekort ved virksomhedskontrol, vurdering af objektive ansvar samt retssikkerheden i bødeansvar.

I foråret 2007 lykkedes det transportens organisationer efter intense forhandlinger med justitsministeren at få indført lempelser i bødekataloget for køre- hviletidsovertrædelser. Lempelserne blev indført samtidig med, at de nye regler om køre- hviletid trådte i kraft 11. april sidste år. Bl.a. blev sanktionerne for overtrædelse af reglerne om pauser og dagligt hvil lempet.

Status er, at DTL efter en henvendelse til Justitsministeriet har fået oplyst, at ministeriet har afventet en samlet rapport fra Rigsadvokaten, før et nyt møde kunne holdes. Rapporten er nu kommet, og den granskes nu indgående frem til mødet med Justitsministeren.

### **Klippekort og dyretransporter**

1. juli 2007 trådte en klippekortsordning for dyretransportører i kraft. DTL indsamler i et samarbejde med Landbrugsraadet m.fl. sager fra dyretransportører om klip. Målet er at følge omfanget og virkninger af ordningen, der betyder, at chaufføren eller vognmanden efter tre klip får en betinget frakendelse af retten til at køre med dyr. Efter endnu et klip fratages retten ubetinget.

### **Vintertjeneste**

Rigspolitiet var i efteråret 2007 til møde i EU-Kommissionen om fortolkningen af køre- hviletidsreglerne i forbindelse med vintertjenesteberedskab. Mødet medførte bl.a. en ændring af fortolkningen.

Den nye fortolkning betyder, at selv om vintertjenesten er undtaget fra køre- hviletidsreglerne, må de chauffører, som udfører snerydning og saltning i weekenderne efter politiets nye fortolkning, eksempelvis ikke have kørt lastbil i de sidste dage op til en weekend. De skal nemlig holde weekend sidst på ugen, så de kan være klar til at udføre vintertjeneste, hvis det går hen og bliver dårligt vejr i weekenden.

Den meget hårde fortolkning af køre- hviletidsreglerne har skabt et sandt ragnarok for de vognmænd, som indgår i Vejdirektoratets og kommunernes vintertjenesteberedskab. Vognmændene er fanget i en fælde mellem at overholde hviletidsreglerne og at overholde kontrakten med

Vejdirektoratet og kommunerne.

Selv om Danmark hærages af en snestorm i en weekend, må chaufførerne eksempelvis ikke rydde sneen, salte eller udføre anden form for vintertjeneste, hvis der har været udført køre-hviletidskørsel hele ugen op til en weekend. Reglerne om køre- hviletid foreskriver nemlig, at der senest skal holdes et ugentligt hvil efter seks 24 timers perioder, og at ugehvilet skal påbegyndes inden for en fast uge.

Omvendt risikerer vognmændene store bøder, hvis de ikke overholder deres aftale med Vejdirektoratet og kommunerne om at holde vejene rene og trafiksikre. DTL har holdt møde med Vejdirektoratet og aftalt et samarbejde om at løse problemet med Rigspolitiets fortolkning af køre- hviletidsreglerne, der har bragt vintertjenesten i weekenden i fare. DTL har også holdt møde med Rigspolitiet, ligesom politikerne er informeret om situationen. Foreløbig har Rigspolitiet udmeldt, at man retter sig efter, hvad EU-Kommissionen har sagt.

Politiet er dog klar til at give en ekstraordinær dispensation fra reglerne, hvis det vælter ned med sne i en weekend. Men hvornår bliver denne dispensation givet? Er det søndag formiddag, når lastbilerne allerede skulle have været ude og salte om natten?

### **Vinterføre-sagen i EU**

Da det ikke kan have været hensigten, at EU-lovgivning får en negativ effekt for snerydning i Danmark, har DTL forelagt Rigspolitiets fortolkning af køre- hviletidsreglerne for EU-Kommissionen for at få ændret på sagen.

I et brev fra DTL til EU-Kommissionen hedder det bl.a., at der ikke er nogen som helst dokumentation for, at den tidligere anvendelse af et udskudt hvil i forbindelse med snerydning skulle have sænket niveauet for trafikikkerheden, så disse aktiviteter udgør en fare for andre trafikanter. Til gengæld er der ingen tvivl om, at manglende snerydning og manglende saltning af glatte veje bidrager til ulykker.

### **Digital fartskriver**

Sagen om den digitale fartskriver, som stjæler køretid, ligger fortsat på EU-Kommissionens bord. DTL rejste som bekendt sagen i 2006, hvor der blev udført undersøgelser af den faktiske forskel i tidsforbruget på en analog og en digital fartskriver.

Efter at have forelagt resultaterne for de danske myndigheder, som henviste til EU-Kommissionen, bragte DTL sagen videre gennem den internationale transportorganisation IRU til kommissionen. Kravet fra DTL er, at der skabes overensstemmelse i tidsregistreringen mellem de to typer fartskrivere, så der kan tælles sekund for sekund. Bl.a. på baggrund af den danske undersøgelse har EU-Kommissionen erkendt, at der er et problem med den digitale fartskriver.

Status på nuværende tidspunkt er, at der arbejdes på at finde en løsning. Enten en hurtig løsning eller en mere langsigtet løsning med udvikling af en ny type fartskriver.

Næste skridt, som er foreslået af producenterne, kan blive, at et minut skal betragtes som tilhørende den aktivitet, der har været længst i det givne minut. Hvis der eksempelvis er 31 sekunders pause og 29 sekunders kørsel, tælles hele minuttet som pause. Kan indføres i løbet af 2008/09.

Der kan også udvikles en ny fartskriver. Det vil medføre ændringer i lovgivningen. Derfor kan en ny udgave af den digitale fartskriver tidligst ventes omkring 2011.

DTL går dog fortsat efter løsningen, hvor der tælles sekund for sekund, men kan i en overgangsperiode blive nødt til at acceptere de hurtige løsninger.

### **Traktorer**

”Det vrimler med alle mulige traktorer med mange forskellige nummerplader (og nogle uden), der kører vognmandskørsel. De kører sand, jord, ja de kører endda med hejselad og affaldscontainerer”. Sådan lød en af en del henvendelser, som DTL har fået om traktorkørsel i forbindelse med godstransport. Andre henvendelser har gået på, at traktorer ikke er omfattet af de samme miljønormer som lastbiler. Det forhold, at en 16-årig kan køre med et 44 ton traktorvogn og uden særlig uddannelse og til en lille løn, er også et tema. Derudover har der været en del alvorlige færdselsuheld, hvor traktorer har været involveret. De fleste af disse uheld, implicerer dog ikke de helt unge traktorførere.

Problemet med traktorer er bestemt ikke nyt, de har været anvendt fuldt lovligt til godstransport i mange sammenhænge for landbruget, og for en del entreprenører. Problemet er i nogle lokale områder særlig udbredt, ofte med baggrund i en eller flere meget aktive maskinstationer eller entreprenører.

### **Infrastrukturkommissionen**

Infrastrukturkommissionen offentliggjorde sin rapport torsdag den 10. januar 2008. Kommissionen anbefaler følgende 6 fokusområder:

- Ringforbindelserne skal sluttes i Hovedstadsområdet på bane og vej.
- Samlet plan for udviklingen af infrastrukturen i byregion Østjylland.
- Sikres effektiv opkobling af de enkelte landsdele til de overordnede transportkorridorer og knudepunkter
- Danmarks porte mod udlandet – sikre central del af et effektivt transportnetværk.
- Teknologiske løsninger skal effektivisere brugen af infrastrukturen (ITS).
- Intensiv miljø- og klimaindsats.

DTL er enig med Kommissionen i de 6 fokusområder, som der peges på i rapporten. Kommissionen har i sin rapport givet et sammenhængende og konstruktivt bud på de store udfordringer, som Danmark står overfor. Da godsmængderne og antallet af personbiler stiger voldsomt i de kommende år, er det nødvendigt at gøre en markant indsats for at mindske de voksende trafikproblemer.

### **Kun få højresvingsulykker**

Den store indsats for at undgå de tragiske højresvingsulykker har virket. Antallet af dødsulykker i forbindelse med højresvingende lastbiler faldt i 2007 til to mod seks året før. I 2004 og 2005 mistede henholdsvis 10 og 11 cyklister livet i højresvingulykker.

Den positive udvikling er uden tvivl et resultat af de mange kampagner og det store arbejde, der er udført af både organisationer og de enkelte transportvirksomheder. Der er dog fortsat behov for at holdningsbearbejde både cyklister og chauffører i en mere hensigtsmæssig adfærd i trafikken. Der vil i den kommende tid være særlig fokus på fodgængere, som bliver kørt ned i forbindelse med højresving.

### **Trafiksikkerhed i Øjenhøjde**

Der er en speciel grund til at nævne kampagnen "Trafiksikkerhed i Øjenhøjde", som nu har kørt i fem år. Der er tale om en kampagne, som involverer både forældre og børn. Både dem, der cykler, og dem, som kører bil. Alle får en fornemmelse af, hvor en stor lastbil placerer sig i trafikken, og hvordan man trafikalt skal forholde sig.

Der er mange DTL-medlemmer, som i et samarbejde med den lokale skole har lavet lignende arrangementer. DTL har sammen med partnerne bag "Trafiksikkerhed i øjenhøjde" udviklet et gør-det-selv-sæt til vognmænd, som vil undervise i skolerne. Sættes kan lånes ved henvendelse til regionskontoret.

I 2007 besøgte "Trafiksikkerhed i Øjenhøjde" 45 skoler på Fyn og i Sydjylland med deltagelse af ca. 2.500 børn og deres forældre. Disse arrangementer havde en utrolig stor mediemæssig værdi. Hvis de mange omtaler i de skrivende og elektroniske medier omgøres til reklamekroner, svarer det til 1,7 mio. kr.

Det kan altså lade sig gøre at få gjort den gode og positive historie interessant i medierne. De skal have en samfundsmæssig interesse. Og det har de mange initiativer for at forbedre trafiksikkerheden. Både lokalt og i en større sammenhæng.

### **Trafiksikkerhed i virksomheden**

"Trafiksikkerhed i virksomheden" er DTLs trafiksikkerhedscertificeringssystem, som har til formål at sætte ledelsesmæssigt fokus på chaufførernes adfærd i trafikken. Foreløbig har 310 virksomheder fået foretaget denne certificering. Mange af dem har mærket en besparelse på grund af færre skader og uheld samt et mindre brændstofforbrug på grund af chaufførernes mere defensive kørsel.

"Trafiksikkerhed i Virksomheden" udvikles i et løbende samarbejde med Codan, Shell, Volvo og Falck.

**Og så til det lokale**

## **Bestyrelsen**

Efter sidste års ordinære generalforsamling konstituerede bestyrelsen sig med følgende: Svend Åge Olesen som næstformand, Bjarne Andersen som kasserer og Knud Jeppesen som sekretær.

## **Status**

Vejle Amts Vognmandsforening har i dag 249 aktive medlemmer. Det er i det forløbne år netto 8 medlemmer flere end for et år siden.

Der har i foreningens regi været planlagt to arrangementer i det forløbne år. Disse blev dog begge aflyst på grund af for ringe tilslutning.

Arrangementudvalget modtager meget gerne forslag for arrangementer, som kan have medlemmernes interesse.

Bestyrelsen har afholdt i alt 5 bestyrelsemøder og deltaget i 2 af DTLs formand/næstformandsmøder og deltaget i DTLs generalforsamling.

## **Servicekontor / her lokalt kaldet regionskontor**

Vores regionskontor, DTL region Syd, kører efter bestyrelsens mening rigtig godt.

Vi har nu tre gode medarbejdere på kontoret som gør et godt stykke arbejde. Jeg vil gerne hermed takke disse tre medarbejdere for den gode servicering de yder overfor VAV og VAVs medlemmer.

Jeg vil opfordre medlemmerne til at bruge regionskontoret, som jo nu er hjemmehørende i Bramdrupdam, når man har et behov. De står på spring for at hjælpe jer.

Også på regionskontorets hjemmesider ligger der et væld af informationer og oplysninger. Klik ind på disse, bare engang imellem, og i vil opdage, hvor mange oplysninger med videre der står til jeres rådighed.

## **Foreningen**

Foreningens indgåede aftale med FDE Holding A/S i Padborg har nu kørt i godt 7 år. Bestyrelsen er godt tilfreds med samarbejdet og vil sige tak til FDE Holding og de tilknyttede medarbejdere for samarbejdet.

Til slut vil jeg gerne takke den øvrige bestyrelse for det gode samarbejde, som der er i bestyrelsen.

Jeg vil hermed overlade beretningen til generalforsamlingen

Vejle Amts Vognmandsforening

Jørgen Egeskov Jensen

Formand

co/ Vamdrup Specialtransport ApS

Industrivej 10

DK-6580 Vamdrup

tlf. +45 75583222 fax. +45 75583075

mobil tlf. +45 40649800

E-Mail je@vst.dk