

**Referat af Sydøstjyllands Vognmandsforening's ordinære generalforsamling
på Vingsted Centret, Bredsten,
lørdag den 13. marts 2010, kl. 10.00.**

Dagsorden iflg. vedtægter:

- 1 Valg af dirigent.
- 2 Valg af stemmetællere.
- 3 Aflæggelse af beretning om foreningens forhold og virksomhed i den forløbne periode (Formandens beretning). Indlæg ved DTL formand Jørgen Egeskov
- 4 Fremlæggelse af det reviderede regnskab til godkendelse.
- 5 Valg af formand. (Per Rasmussen modtager genvalg)
- 6 Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter.
Bestyrelse, valg for 3 års periode:
På valg: Niels Rasmussen, Tyrsted (modtager genvalg)
Niels Erik Madsen, Horsens (modtager genvalg)

Suppleanter, valg for 1 år
Alle på valg: Per Rasmussen Juelsminde
Jens Åge Daugård, Ågård
Peter Laugesen, Bredsten
Åge Olesen, Gedved
- 7 Valg af revisor og revisorsuppleant.
På valg til revisor: Peter Mathiesen
På valg til suppleant: Leif Christensen
- 8 Fastsættelse af indskud og kontingent
- 9 Behandling af indkomne forslag
- 10 Eventuelt

Referat:

Formanden bød velkommen til de fremmødte medlemmer samt gæster, DTL formand Jørgen Egeskov, Kim Høi fra FDE Holding A/S, Finn Bjerremand, Transinform, fra Regionskontoret Jens Staugaard Holdt, Poul Feldstein, og Jens Ole Olesen. Men senere ankomst velkommen til forsker Jesper Bo Jensen Århus.

1. Jens Staugaard Holdt valgtes til dirigent. Generalforsamlingen konstateredes lovligt indvarslet og dermed beslutningsdygtig. Dagsorden iflg. vedtægterne og dagsorden godkendtes.

2. Til stemmetællere valgtes John Mouritzen og Bent Udbye Pedersen.

3. Formandens beretning gav anledning til flere spørgsmål fra salen bl.a. om overvågning af carbotageregler gennem satellitsystem, bødekatologet opbygning m.h.t bødestørrelse og forseelsens art. Den nye affaldsbekg – hvorledes skal man indberette, og sluttelig spørgsmål om forenkling af vejbenyttelsesafgiten.

Formandens beretning vedhæftes dette referat, som bilag.

Efter beretningen var der indlæg fra DTLs formand Jørgen Egeskov (se indlæg på efterfølgende sider).

Herefter blev generalforsamlingen afbrudt med en velkomst til forsker Jesper Bo Jensen Center for fremtidsforskning i Aarhus med et spændende indlæg om krisen og transportbranchens fremtid. Uddrag af indlæg vedhæftes.

4. Kim Høi fra FDE A/S fremlagde og gennemgik det reviderede regnskab, som udviste et overskud på kr. samt en egenkapital på . Regnskabet godkendtes.

5. Forsamlingen foreslog vognmand Per Rasmussen, Søren Rasmussen & Søn A/S, Klakring som kandidat. Per Rasmussen blev valgt uden modkandidat.

6. På valg til bestyrelsen var Niels Rasmussen, Tyrsted og Niels Erik Madsen, Horsens der begge blev genvalgt for en 3-årig periode.

Alle suppleanter var på valg. Følgende kandidater blev foreslået og genvalgt:

1. Peter Laugesen
2. Per Rasmussen
3. Age Olsen
4. Jens Aage Daugaard

7. Til kritisk revisor genvalgtes Peter Mathiesen og Leif Christensen genvalgtes som suppleant .

8. Bestyrelsen foreslog uændret kontingent og indskud.

9. Bestyrelsens forslag til konsekvens rettelse af foreningens vedtægter blev godkendt.

10. Jørgen Egeskov fulgte op på spørgsmål fra indlægget under punkt 3 – der var her en livlig debat om bl.a. den nye overenskomst og underbetaling i branchen.

Per Rasmussen rundede punktet af med at opfordre forsamlingen til at kontakte bestyrelsen såfremt der var sager der skulle følges op på.

Dirigenten kunne herefter takke for god ro og orden og lukke generalforsamlingen. Formand Per Rasmussen takkede for fremmødet.

Generalforsamlingen afsluttedes kl. 13.30, hvorefter foreningen var vært ved frokosten.

Festaftenen blev afviklet med ca. 110 deltagere på Vingsted Centret i Bredsten.

Dirigent:

Jens Staugaard Holdt

Referent:

Poul Feldstein

Bestyrelsens underskrifter:

Per Rasmussen

Jørgen Egeskov Jensen

Knud Jeppesen

Sv. Erik Madsen

Niels Buhl

Henrik Jessen

Niels Rasmussen

Jens Sørensen

Bjarne Andersen

Referat af indlæg under generalforsamlingen:

DTLs formand Jørgen Egeskov kom ind på følgende punkter under sit indlæg:

Transportoverenskomsten

Onsdag den 10. marts 2010 blev der indgået aftale mellem DTLs arbejdsgiverforening mellem 3F Transport om fornyelse af Transportoverenskomsten for en 2-årig periode. Overenskomsten er indgået indenfor en ansvarlig økonomisk ramme.

Regulering af satser

Der sker en generel regulering af overenskomstens satser for alle medarbejdergrupper.

Betaling under barsel/Forældreorlov

Pr. 1. marts 2011 udvides perioden med betalt forældreorlov således, at virksomheder i umiddelbar forlængelse af de 14 ugers barselsorlov ydes betaling under fravær i indtil 11 uger. Der er tale om en forhøjelse på 2 uger.

Der er fra 1. januar 2012 indført barnets 1. sygedag for chauffører med 9 mdr. anc.

Fraværet er under forudsætning af, at medarbejderen ikke har påbegyndt arbejdet.

Fratrædelsesgodtgørelse

Fra 1. maj 2010 indføres fratrædelsesgodtgørelse på kr. 5.000 i forbindelse med afskedigelse til medarbejdere med længere anciennitet såfremt de bliver opsagt uden egen skyld. Denne fratrædelsesgodtgørelse udbetales efter 3 års ansættelse. Efter 6 års ansættelse udbetales dobbelt

fratrædelsesgodtgørelse på kr. 10.000 og efter 8 års ansættelse udbetales tredobbelt fratrædelsesgodtgørelse på kr. 15.000.

Løndumping

Parterne har aftalt en række foranstaltninger til bekæmpelse af løndumping i henhold til overenskomstens bestemmelser om løn og arbejdsvilkår, herunder særlige tiltag vedrørende kontrol af godskørselstilladelser og hurtig behandling af klager over løndumping i henhold til overenskomstens bestemmelser om lønforhold. I den forbindelse kan der til brug for sagsbehandlingen anmodes om dokumentation fra virksomhederne om løn og arbejdstid. Kontrol kan udføres enten af Færdselsstyrelsen, DTL eller 3F.

Endvidere kom Jørgen Egeskov ind på følgende emner:

Om carbotageregler vil DTL og 3F gå sammen om henvendelse til Færdselsstyrelsen om entydige og kontrollerbare regler.

Om det organisatoriske arbejde kunne DTL formanden berette om en mere strømlinet organisation i det udtalelser om de politiske og brancheorganisatoriske ting bliver meddelt til pressen af de ansvarlige på de respektive områder.

Formanden tager sig af de organisatoriske opgaver som bl.a. kontingentindtægter og servicering af medlemmer.

Det er foreslået af DTL at Fordelspartner skal have alle kommercielle indtægter overført, herunder også servicekontorenes indtægter - hvorefter DTL skal dække tilsvarende underskud hos servicekontorerne ind.

Jørgen Egeskov besvarede efterfølgende på spørgsmål fra salen under punkt 10 eventuelt.