

**Referat af Sydøstjyllands Vognmandsforening's ordinære generalforsamling
på Hotel Munkebjerg, Vejle,
lørdag den 21. marts 2009, kl. 09.30.**

Dagsorden iflg. vedtægter:

- 1 Valg af dirigent.
- 2 Valg af stemmetællere.
- 3 Aflæggelse af beretning om foreningens forhold og virksomhed i den forløbne periode (Formandens beretning).
- 4 Fremlæggelse af det reviderede regnskab til godkendelse.
- 5 Valg af formand. (Per Rasmussen modtager genvalg)
- 6 Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter.
Bestyrelse, valg for 3 års periode:
På valg: Bjarne Andersen Vamdrup (modtager genvalg)
Jens Sørensen Øster Starup (modtager genvalg)
Niels Buhl Vester Nebel (modtager genvalg)

Suppleanter:
Alle på valg: Per Rasmussen Juelsminde
Jens Eriksen, Fredericia
Niels Holger Nielsen, Horsens
- 7 Valg af revisor og revisorsuppleant.
På valg til revisor: Orla Bjerregård
På valg til suppleant: Arne Østergård
- 8 Fastsættelse af indskud og kontingent
- 9 Behandling af indkomne forslag
- 10 Eventuelt

Referat:

Formanden bød velkommen til de fremmødte medlemmer samt gæster, MEP Anne E. Jensen, Kim Høi fra FDE Holding A/S, Finn Bjerremand, Transinform, Lars Cortsen fra DTL Fordelspartner og Poul Feldstein, Jens Ole Olesen og Jens Staugaard Holdt fra Regionskontoret.

1. Poul Feldstein valgtes til dirigent. Generalforsamlingen konstateredes lovligt indvarslet og dermed beslutningsdygtig. Dagsorden iflg. vedtægterne og dagsorden godkendtes. Der var 51 stemmeberettigede.

2. Til stemmetællere valgtes John Mouritsen og N. Holger Nielsen.

3. Formandens beretning vedlægges dette referat, som bilag.

På spørgsmål fra Aage bekræfter Lars Cortsen, at DTLs fordelspartner gerne påtager sig kontakt til Codan. Glæder sig over at regeringen i anden omgang accepterede udskydelse af halvårlig momsindbetaling.

Gert Jensen, Sattrup – lempelser fra fødevarekontrollen bør undersøges af regionskontoret. POF kunne bekræfte, at der ikke længere kræves egenkontrolprogram ved transport af ikke temperaturfølsomme fødevarer.

4. Kim Høi fra FDE A/S fremlagde og gennemgik det reviderede regnskab, som udviste et overskud på kr. 172.422 samt en egenkapital på 1.914.065. Regnskabet godkendtes.

5. Forsamlingen foreslog **vognmand Per Rasmussen, Søren Rasmussen & Søn A/S, Klakring** som kandidat. Per Rasmussen blev valgt uden modkandidat.

6. På valg til bestyrelsen var

- Bjarne Andersen
- Jens Sørensen
- Niels Buhl

Alle blev genvalgt for en 3-årig periode.

Alle suppleanter var på valg. Følgende kandidater blev foreslået og de 4 første valgt ved skriftlig afstemning i følgende rækkefølge:

1. Peter Laugesen
2. Per Rasmussen
3. Age Olsen
4. Jens Aage Daugaard

Kim Dueholm

Suppleanterne bør modtage kopi af bestyrelsesreferater.

7. Til kritiske revisorer genvalgtes Orla Bjerregaard med Holger Nielsen som suppleant.

8. Bestyrelsen foreslog uændret kontingent og indskud.

9. Der var ingen indkomne forslag.

10. Jens Ole Olesen præsenterede sig som ny medarbejder i DTL Region Syd. Oprindelig chauffør, leder af vagtcentralen i Kolding. Derefter uddannelsesmedarbejder hos TU, Vejle og senest udviklingschef hos Dansk Tanktransport. Jens Ole tiltræder på kontoret i Kolding den 1. april 2009.

Lars Cortsen gav et indlæg om DTLs Fordelspartner. Fordelene er forbeholdt DTIs medlemmer.

Bestyrelsen løftede sløret for en studietur for medlemmer til Prag i forsommeren – nærmere følger. Foreningen støtter fremover medlemsarrangementer i Region Syd med et tilskud.

Vedtægternes §3b Angiver regler for optagelse af medlemmers børn i foreningen.

Bestyrelsen havde udloddet 3 * 2 fl. vin til fordeling ved lodtrækning blandt de medlemmer, der har tilmeldt sig foreningens nyhedsservice. Vindere blev OB Transport, Jens Sørensen, Aage Olsen.

Generalforsamlingen afsluttedes kl. 12.45, hvorefter Foreningen var vært ved frokosten.

Festaftenen blev igen afviklet med stor succes med ca. 120 deltagere på Hotel Munekbjerg.

Dirigent:

Poul Fledstein

Referent:

Jens Staugaard Holdt

Bestyrelsens underskrifter:

Per Rasmussen

Jørgen Egeskov Jensen

Knud Jeppesen

Sv. Erik Madsen

Niels Buhl

Henrik Jessen

Niels Rasmussen

Jens Sørensen

Bjarne Andersen

Referat af indlæg under generalforsamlingen:

DTLs formand Jørgen Egeskov:

DTLs indsats for forbedret tragiksikkerhed prioriteres højt. Medlemmerne opfordres til at tilbyde deres assistance til undervisning på lokale skoler. Desværre steg antallet af højresvingsulykker igen i 2008, hvilket er tragisk og en kæmpe politisk problem for branchen. Jørgen Egeskov opfordrede medlemmerne til at være meget påpasselige med indstilling af spejle. DTL har en aftale med Codan, som dækker kundernes omkostninger ved at lade sig trafiksikkerhedscertificere – mange har allerede tilsluttet sig ordningen, men vi skal gerne have så mange som muligt med.

Undgå ”elefantvæddeløb” – det trækker stærkt ned i branchens omdømme i samfundet!

Konkurrencen om Årets Transportvirksomhed er blevet kaldt spil for galleriet. Men ikke desto mindre er det konstateret, at branchen har stor gavn af den positive presseomtale.

Forsøget med modulvogntog er kommet godt i gang og ordningen fungerer uden problemer. DTL arbejder på at få forsøget udstrakt til endnu flere EU medlemslande. Forventningen er, at vi inden for en kort årrække får lov til at køre med modulvogntogene over hele landet.

DTL forventer at EU vedtager de nye regler for cabotagekørsel. I modsat fald opfordres politikerne til at indføre reglerne som nationale, som det er sket i Tyskland.

Miljøzonerne er kommet for at blive – DTL arbejder på at støtte til montering af partikelfilter kan søges efterfølgende.

Jørgen Egeskov nævnte, at DTLA er i stabil vækst og opfordrer til at så mange som muligt slutter op om foreningen. Overenskomst forhandlingerne starter i efteråret og DE råder over yderst kompetente forhandlere. DE har rettet henvendelse til 3F med henblik på at forhandle en aftale om arbejdsfordeling, som den findes i Lageroverenskomsten.

MEP Anne E. Jensen:

Mange ting på dagsordenen i EU, som vedrører branchen:

Infrastrukturplan – EU's strukturfonde stiller midler til rådighed for bygning af veje – fortrinsvis i de nye EU lande. Derudover det transeuropæiske net – men her er fokus meget på flytning af transport fra veje til jernbane og søtransport. Det er dog stadig lastbilerne der kører ¾ af al indenlandsk godstransport i Europa. Vi kan derfor ligeså godt lære at elske lastbilen og arbejde for at transporterne kan foregå under ordentlige forhold. Der er desværre ikke forståelse for, at det er lastbilen der får vort samfund til at hænge sammen.

Ny lovgivning om adgangen til erhvervet: krav til uddannelse, kapital, vandel m.v. Det er EU retten der bestemmer – herunder cabotage. ITD er ikke glade for begrænsning i cabotage. Politikerne ønsker heller ikke for mange tomme lastbiler. Dog er man nødsaget til at forholde sig til situationen med de østeuropæiske vognmænd, som kan stille helt andre priser. Det er parlamentet, der gerne vil give kørslen helt fri i 2014. Det bliver nok snarere, at det igen skal tages op i 2014. 3 kørsler indenfor 7 dage er faktisk en stramning. Franskmændene har sat en administration i gang, sådan at

man skal have ordren (på fransk) liggende i lastbilen, inden man ankommer til Frankrig. Tæt på forlig, som kan vedtages i april måned 2009. En kringle mere er om udstationerings direktivet gælder: chaufføren er omfattet, hvis kørselen er tilbagevendende, dvs. han skal overholde mindstelønsbestemmelser, arbejdsmiljøregler osv. Som det f.eks. er gældende for en håndværker.

Forhandlinger i gang om at forhøje grænser for betaling af vejafgifter. Eurovignetten skal ikke blot indeholde afgift for vejslid, men også andre ulemper ved lastbilen: Co2 udledning, støj, trængsel m.v.

Parlamentet har afvist at beskatte Co2 som allerede er beskattet, derimod er man for, at der kan beregnes trængselsafgifter. Afgiften skal være for såvel lastbiler som personbiler. Det er dog op til de enkelte lande om de vil opkræve afgiften og hensigten er at provenuet skal anvendes til infrastrukturen. Sagen afgøres dog først efter valget.

Arbejdstid for selvkørende – en morsom sag iflg. Anne E. Jensen. Vi har jo i forvejen kørehviletidsreglerne. Socialisterne mener at de selvkørende også skal overholde arbejdstidsdirektivet, herunder grænsen på max 48 timers arbejde i snit pr. uge. Skal der udformes en ”kørselsselvvangivelse”? Hvordan vil man adskille arbejde og fritid for den selvkørende vognmand? Kommissionen har været imod loven og vil kun lave regler for ”falske” vognmand, dvs. hvor man kun arbejder for den samme vognmand hele tiden for derved at omgå reglerne for selvstændige. Den finske og hollandske delegation kæmper imod dette – men DTL skal kæmpe for at den danske regering også gør en indsats.

Køre- hviletidsbestemmelser er p.t. ikke til diskussion – men mange er af den holdning, at lovgivningen ikke kan administreres i praksis. Teknologien er forældet. Afløseren kunne blive intelligent transportstyring, som er informationsudveksling mellem ting der er på vejen, mellem biler, trafiksituation generelt, sikkerhedssystemer i bilerne. Systemet hedder E-call til personbiler, som bl.a. automatisk giver melding til alarmcentralen ved ulykker. Kan i sidste ende hjælpe os til at bringe os ud af moradset med den digitale tachograf. Et hensyn er at undgå at systemet ikke medvirker til et udvidet overvågningssamfund samt at sørge for tilstrækkelig datasikkerhed.

EU projekt om sikre rasteplasser bliver afrapporteret i juni måned efter etablering af 5 sikre rasteplasser i Europa.

Anne E. Jensen nævner dette som eksempel på en ide eller ønske, der oprindeligt er kommet fra chaufførerne fra Padborg, og som blev til et EU projekt. Derfor en opfordring til at komme med forslag til politikerne.

Laxholm sagen er eksempel på EU-dom, som gik fagforbundet imod, fordi det ikke var klart, hvad den udenlandske virksomhed skulle leve op til. Lønniveauet er defineret som, hvad der er normalt på området.

Spørgsmål: har man et overblik over hvor stort problemet med cabotage er i EU generelt? Anne E. Jensen tager spørgsmålet med til EU.

Politikerne er ikke underlagt arbejdsdirektivet: de er små selvstændige erhvervsdrivende, der kun arbejder for lyst og fornøjelse!